



Föreskrifter för varvsområdet, Oxnö Båtförening

Allmänt

Medlem är skyldig att följa Oxnö Båtförenings (OBF) stadgar och föreskrifter. Bryter medlem mot dessa bestämmelser, har föreningen rätt att på medlems bekostnad vidta nödvändiga åtgärder på grund av det inträffade. Föreningen, styrelsen och varvssektionen fritas från allt ansvar för vidtagna åtgärder.

Upprepade avsteg från stadgar och föreskrifter, vägran eller avsevärd fördröjning att följa dessa, leder till förlust av vinterplats i OBF.

Varvsområdets ytor är enbart till för medlemmar vars båtar är registrerade i OBF. Undantag medges ej.

Det åligger medlem att utan dröjsmål anmäla skadegörelse, inbrott, stöld eller annan förlust av eller på egendom inom varvsområdet till vaktchefen.

Grindar och dörrar ska hållas låsta.

För allas trevnad och säkerhet ska ordning och reda råda. Pallningsvirke och stöttor ska genast efter sjösättningen flyttas till avsedd plats, vara hopbuntat och försett med båtägarens namn och medlemsnummer. Ej borttaget pallningsmaterial omhändertas av föreningen och disponeras enligt föreningens bestämmande.

Pallningsutrustning som under sommaren förvarats på avsedd plats på området, ska senast den 23 oktober vara borta från platsen.

All nedskräpning av varvsområdet är förbjuden. Gällande miljöregler ska följas.

Alkohol och/eller drogpåverkan får inte förekomma i samband med sjö- och torrsättning.

Båtar får inte vara kvar på land under sommarperioden 1 juni – 15 september, undantaget de medlemmar som har trailerplats samt dem som av speciella skäl fått godkännande av varvschefen att ha båten kvar på land. Båt kvar på land av speciella skäl under sommarsäsongen, får endast ske två år i rad. Därefter måste båten sjösättas eller lämna varvsområdet. Antalet sommarplatser på land är begränsat.

Medlem som säljer sin båt under vintersäsongen, är ansvarig för båten efter försäljning samt de skador den kan vålla intill dess båt lämnat hamnen för gott.

Giltigt försäkringsbevis ska alltid uppvisas innan och i samband med sjö- och torrsättning.

Uppläggningsplats

Uppläggningsplats tilldelas, i mån av plats, båtägare som tecknat avtal om sådan plats, erlagt fastställda avgifter och använder av föreningen godkänd pallningsutrustning.

För båtar äldre än 1995 ska intyg om godkänd TBT-halt uppvisas innan båten anländer till föreningens område.

Krav på pallningsutrustning specificeras i särskild föreskrift.

Båt får endast placeras på anvisad plats. Egna initiativ från medlemmen i detta avseende är inte tillåtet.

Täckningen skall vara utförd så att den klarar förekommande vind- och snölaster. Täckställning får skjuta utanför båten med maximalt 30 cm på var sida. Presenning skall vara fastgjord på sådant sätt att vindlast inte kan överföras till pallningsutrustningen med risk för allvarliga skador eller olyckor.

För båthus gäller att medlem i god tid före torrsättning meddelar varvschefen att hus ska byggas. Medlem kan uppmanas att i förtid riva tillfälligt båthus eller annan täckställning för att kunna komma åt grannbåten.

Trailerförvaring på varvsplan utan båt är ej tillåten under torrsättningsperioden.

Master får endast förvaras i mastskjulet. I mastskjulet får endast master förvaras. Masten ska vara avriggad. Utskjutande och vassa delar ska vara skyddade. Samtliga master som placeras i mastskjulet ska vara märkta med ägarens namn och medlemsnummer.

Jollar

Det föreningen menar med jolle, är en båt som normalt släpas efter eller förvaras på medlems båt eller att båten klassas som mindre segeljolle. Klassningen av släpjolle eller segeljolle görs av varvschefen och hamnkaptenen. För att jolle ska få förvaras på jollerampen, ska jollen vara märkt med ägarens namn och medlemsnummer. Jollen ska även vara i sjövärdigt skick. Jolle som inte ryms på jollerampen får förvaras på marken i jollerampens förlängning mot servicebryggan. Uppfylls inte ovanstående kriterier måste båtägaren hyra separat båtplats för jollen.

Spolning av båt på land ska göras med sjövattnen och följa gällande miljöregler och föreskrifter.

Blästring är förbjuden under torrsättningsperioden om inte varvschefen anvisat särskild plats för detta. Blästring av båt ska alltid anmälas och godkännas av varvschefen.

Sjö- och torrsättning

Gemensam sjö- och torrsättning av båtar sker på dagar och tider som fastställts av årsstämman.

Båten ska, enligt turordning, i god tid före torrsättningen hålla sig redo i anslutning till området kring upptagningsrampen och anlägga bryggan efter uppmaning av varvpersonal.

Medlem som inte infinner sig till anvisad sjö- eller torrsättningstid, eller ej infunnit sig i tid, åläggs avgift för sjö- eller torrsättning vid annan tidpunkt.

Varvschefen äger rätt att besluta att båt, som planerats för sjösättning viss tid och som oavsett anledning blir stående på varvsområdet, ska flyttas undan på båtägarens risk och ansvar.

Vid behov av extra sjö- eller torrsättning debiteras medlemmen gällande avgift för detta.

Uppallningsmaterialen ska i god tid vara placerade i närheten av planerad uppläggningsplats. Den ska vara så förberedd att båten kan placeras på plats utan fördröjning. Om pallningsmaterial bedöms undermålig av varvschefen sjösätts båten igen.

Föreningens pallningsutrustning får inte användas för privat bruk.

Säkerhet

Båtägare skall under torrsättningsperioden regelbundet utöva tillsyn över sin täcknings- och pallningsutrustning för att förhindra skador och olyckor på person och egendom.

Båt får inte tas in, sjösättas eller torrsättas i föreningens hamn om den på grund av storlek, typ eller annan omständighet inte kan tas emot med hänsyn till hamnens resurser och ändamål.

Inträffad olycka eller tillbud ska omedelbart anmälas till varvschefen eller annan styrelseledamot som informerar styrelsen.

Elkablar skall tas in efter avslutat arbete för dagen. Kablar ska vara godkända för utomhusbruk. Det är absolut förbjudet att på något sätt ändra eller manipulera elektrisk utrustning inom varvsområdet.

Jordankare eller spett får ej slås ner i marken då elkablar ligger under markytan.

Elektriska element ska vara av godkänd typ (för användning i motorfordon). Anslutna element får inte lämnas utan närvaro i eller vid båten, tillfällig täckning eller tillfällig båthus.

Under sjö- och torrsättningar är biltrafik och parkering förbjuden inom varvsområdet. Avspärningar och tillfällig skyltning skall följas.

Ska båt genom egen försorg (t ex efter försäljning eller förflyttning till varv) transporteras bort från varvsområdet ska varvschefen kontaktas i god tid.

Ska reparation, service eller dylikt genomföras på båten av annan än båtägaren själv, ska varvschefen meddelas om vem som genomför arbetet samt tidpunkten när det ska genomföras.

Båtägaren får fylla på drivmedel från en dunk som har en maximal volym på 25 liter. Vid tankning skall båtägaren vidta nödvändiga åtgärder för att se till att inget drivmedel hamnar i vattnet eller på land och se till att risk för brand inte föreligger.

Kommersiell verksamhet såsom försäljning och/eller leverans av drivmedel till båtägaren inom hamnområdet är absolut förbjudet.

Arbete med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på varvsområdet (avser gasollåga, svets mm).

Bränsle driven värmare får inte användas för uppvärmning ombord på torrsatt båt eller i båthus.

Ansvar och ersättningsskyldigheter

Medlem är skyldig att ersätta skada inom föreningens område som denne, dennes sällskap eller dennes båt åsamkar egendom ägd eller förvaltd av föreningen. Finns flera ägare till en båt, är de gemensamt ansvariga.

Föreningen har rätt att, inom föreningens område på medlems risk och ansvar, flytta kvarlämnad båt eller annan egendom som inte har avhämtats efter föreläggande om detta.

Båtar utan tillstånd samt båtar för vilka avgifter inte har erlagts, äger föreningen rätt att flytta inom varvsområdet eller bortflyttas från området på ägarens risk, ansvar och kostnad.